

Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Technická kontrola:	<div>MULTIAQUA S.R.O. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ</div> <div>IČO: 60113111 TEL.+420 498 500 227 DIČ: CZ60113111 FAX +420 498 500 320</div> <div><div>multi aQua</div></div>	
Ing. L. Dítě	Ing. Lubor Dítě	Jiří Myslík, DiS.		
Kraj: Pardubický	Obec: Pardubice - Popkovice			
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice				
<div>Rekonstrukce kanalizace v ulici Pražská - Popkovice</div> <div>Stavebně konstrukční řešení</div>			Stupeň:	DPS
			Datum:	Únor 2014
			Zakázkové číslo:	M 13/024
			Formát:	1x A4
Technická zpráva			Měřítko:	Číslo přílohy: D.1.01.2.a
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

## D.1.01.2.a Technická zpráva

### Rekonstrukce kanalizace v ulici Pražská - Popkovice

#### **Obsah:**

1. Materiálové a dispoziční řešení
2. Požadavky na vybavení
3. Požadavky na postup stavebních prací

#### **1. Materiálové a dispoziční řešení**

##### **1.1 Prefabrikované vstupní šachty**

V rámci této stokové sítě je navrženo celkem 22 šachet, z toho jsou 12 na stoce 1 a 10 na stoce 2. Šachty jsou navrženy jako prefabrikované.

Prefabrikované šachty jsou navrženy s betonovým dnem. Ve dně budou z výroby osazeny originální šachtové vložky pro vodotěsné napojení potrubí.

Šachtové skruže budou z výroby opatřeny ocelovými stupadly s PE povlakem. Mezi jednotlivými šachtovými díly bude použito elastomerové těsnění.

Šachty budou opatřeny šachtovými poklopy D400. Výpis jednotlivých sestav šachet a použitých poklopů je uveden v příloze D.1.01.2.b.02 Výpis prefabrikovaných vstupních šachet.

Šachty budou osazovány na podkladový beton C8/10 tloušťky 10 cm.

Šachty Š1 a Š13 budou osazovány na stávající potrubí. Před osazením šachty bude vyříznut na stávajícím potrubí výřez přesahující o 0,5 m na každou stranu vnější průměr šachty. Výřezy budou nahrazeny novým potrubím ze sklolaminátu DN 400 a napojeny pomocí opravných spojek vnějšího průměru d430.

##### **1.2 Poklopy pro revizní šachty**

Poklopy pro vstupní revizní šachty jsou navrženy jako pojízdné (D400). Poklopy nacházející se na koncových šachtách stok jsou navrženy jako odvětrávané.

Tabulka poklopů je uvedena v příloze D.1.01.2.b.02 Výpis prefabrikovaných vstupních šachet.

##### **1.3 Materiál stok**

Stoky jsou navrženy z materiálu kamenina a odstředivě litý sklolaminát (v místě protlaku pod křižovatkou ulic Pražská a Žižkova mezi šachtami Š6-Š7 a Š17-Š18). Stoky jsou dimenze DN 400 až DN 300. Jednotlivé průměry stok jsou označeny v situaci a podélných profilech.

Potrubí stok z kameniny je ukládáno na betonové lože tloušťky 10 cm. Potrubí stok ze sklolaminátu je ukládáno na štěrkopískové lože, tloušťky 10 cm.

V případě výskytu vody ve výkopu bude položeno drenážní potrubí pod lože výkopu. Průměrná tloušťka drenážní vrstvy je 15 cm. Drenážní potrubí je navrženo jako děrované z plastových trub (flexibilní).

## **2. Požadavky na vybavení**

Výstavba gravitační kanalizace bude realizována v asfaltové komunikaci I. třídy (v odstavňích pruzích a částečně v ní samotné). Dle vyjádření ŘSD je nutná 100 % výměna na zásyp potrubí v komunikacích. Tento nevhodný výkopový materiál je nutné odvézt na skládku ve vzdálenosti 15 km.

Při realizaci stavby se nelze vyhnout tomu, aby okolí staveniště nebylo obtěžováno hlukem stavební mechanizace nebo prašností, či naopak blátem. Je třeba, aby tyto dočasné negativní vlivy byly ze strany zhotovitele stavby minimalizovány.

Dotčené pozemky pro trasu kanalizace jsou uvedeny v příslušných podélných profilech a v situaci dotčených pozemků.

Je nutno věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti práce (ohrazení výkopu).

## **3. Požadavky na postup stavebních prací**

**Trasy stávajících sítí, které jsou uvedeny v situaci, jsou pouze informativní. Před započítím zemních prací je nutné jejich přesné vytýčení od jednotlivých správců včetně přípojek k nemovitostem. Je nutné respektovat podmínky při styku s nimi.**

Projekt je předkládán v souřadnicové soustavě S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Dále jsou uvedeny souřadnice pro vytýčení:

šachta	X	Y
Š1	1 062 315,70	651 076,14
Š2	1 062 311,91	651 083,65
Š3	1 062 305,46	651 133,24
Š4	1 062 299,00	651 182,82
Š5	1 062 292,47	651 232,39
Š6	1 062 285,89	651 281,95
Š7	1 062 279,54	651 331,55
Š8	1 062 273,24	651 381,15
Š9	1 062 266,93	651 490,75
Š10	1 062 260,56	651 480,34
Š11	1 062 254,21	651 529,66
Š12	1 062 254,50	651 543,11

Š13	1 062 305,34	651 070,92
Š14	1 062 298,71	651 120,48
Š15	1 062 292,22	651 170,06
Š16	1 062 285,73	651 219,61

Š17	1 062 279,24	651 269,19
Š18	1 062 272,86	651 318,78
Š19	1 062 266,47	651 368,37
Š20	1 062 260,16	651 417,97
Š21	1 062 253,81	651 467,56
Š22	1 062 249,68	651 499,51

**Potrubí kanalizačních stok bude odzkoušeno na vodotěsnost (vzduchem). Po dokončení stavby bude provedeno situační zaměření skutečného provedení a dokumentace případných změn při stavbě.**

Dle vyjádření ŘSD se počítá s celkovou (100 %) výměnou zásypového materiálu. Modul přetvárnosti zeminy v zemní pláni komunikace je stanoven minimálně  $E_{\text{def},2} = 60 \text{ Mpa}$ . Tloušťka hutněných vrstev do 0,2 m.

Obnova konstrukce vozovky ŘSD bude ve složení:

- ACO 11 tl. 40mm (přesah 250 mm na obě strany rýhy)
- SPA 0,3 kg asf/m<sup>2</sup> (přesah 250 mm na obě strany rýhy)
- ACL 16 tl. 70mm (přesah 250 mm na obě strany rýhy)
- SPA 0,3kg asf/m<sup>2</sup> (přesah 250 mm na obě strany rýhy)
- ACP 16S v tl.70mm (přesah 250 mm na obě strany rýhy)
- Infiltrační postřík modifik. min. 1,2kg asf./m<sup>2</sup> (přesah 250 mm na obě strany rýhy)
- SC8/10 tl.170mm (v šířce rýhy)
- ŠD tl.250mm (v šířce rýhy)

Živičné vrstvy budou v místě zásahu zaříznuty do pravidelného obrazce. Jako náhradní zemina pro zásyp bude použit štěrkopísek nebo štěrkodrt', aby bylo zabráněno následné konsolidaci zásypu rýhy. Hutnit se bude po 200 mm vrstvách.

Pracovní spáry budou utěsněny asfalto-bitumenovou páskou.